

## Palinha #2

A série de infográficos do FGV CeDHE | Mar. 2021.

# O licenciamento ambiental e o caso da BR-319



Infraestrutura sustentável e o licenciamento ambiental



O licenciamento do trecho do meio da BR-319

### **SOBRE O FGV CeDHE**

O Centro de Direitos Humanos e Empresas (FGV CeDHE) é um centro de pesquisa aplicada da FGV Direito SP. A sua missão é realizar pesquisas sobre o impacto dos negócios nos direitos humanos e influenciar políticas públicas e práticas empresariais.



## Infraestrutura sustentável e o licenciamento ambiental

### Infraestrutura sustentável.

Os Objetivos do Desenvolvimento Sustentável (ODS) da ONU consolidam o compromisso com a **infraestrutura sustentável**, que reconhece como central a proteção aos **direitos humanos** e ao **meio ambiente**. Isso implica na adoção de uma **abordagem preventiva** de abusos e violações de direitos, do planejamento à operação dos empreendimentos.

No Brasil, essa abordagem pode ser operacionalizada no âmbito do **licenciamento ambiental**, um importante instrumento que tem como objetivo evitar que riscos e impactos socioambientais ocorram e escalem.



ODS 9: Indústria, inovação e infraestrutura.

# Como se dá o licenciamento ambiental?(1)

## Termo de Referência (TR)

Estabelece diretrizes para elaboração do EIA/RIMA

## Estudo de Impacto Ambiental (EIA)

Apresenta estudo técnico para planejamento, avaliação e mitigação de impactos

## Relatório de Impacto Ambiental (RIMA)

Resume as conclusões do EIA

## Audiências Públicas

Debate sobre o projeto e seus impactos com atores e atrizes interessados/as

## Licença Prévia (LP)

Aprova a viabilidade ambiental do projeto e estabelece condicionantes para seu desenvolvimento

## Plano Básico Ambiental (PBA)

Detalha medidas para prevenir, mitigar e compensar impactos socioambientais identificados no EIA/RIMA

## Licença de Instalação (LI)

Autoriza a instalação do projeto de acordo com o modelo apresentado

## Licença de Operação (LO)

Autoriza o funcionamento após a verificação de que as condicionantes foram cumpridas

### Legenda

● Documentos para o licenciamento ambiental

● Licenças ambientais

● Mecanismos de participação pública

◆←● O licenciamento do trecho do  
↓  
●→■ meio da BR-319

## Histórico

### 2007

IBAMA e DNIT assinaram um Termo de Acordo e Compromisso (TAC) sobre as obras na BR-319, dividindo a rodovia em 4 trechos, sendo um deles o **trecho do meio** (km 250 ao 655,7). O TAC condicionou qualquer intervenção neste trecho à realização do licenciamento ambiental sob competência do IBAMA.



### O que é a BR-319?

Inaugurada em 1976, é uma rodovia federal que liga as cidades de Manaus (AM) e Porto Velho (RO), com extensão total de 877,4 km.

### 2019

A repavimentação da BR-319 foi qualificada como projeto prioritário no âmbito do PPI.



### PPI ou Programa de Parcerias de Investimento

Programa do governo federal que prioriza investimento em obras consideradas estratégicas e facilita ou acelera sua execução, inclusive seu licenciamento ambiental.

◆ ← ●    O licenciamento do trecho do  
↓  
● → ■    meio da BR-319

## Principais andamentos



# Por que as versões do EIA/RIMA foram rejeitadas?

## 1ª versão do EIA/RIMA

Não atendeu ao TR apresentado pelo IBAMA.

## 2ª versão do EIA/RIMA

IBAMA requereu adequações, correções e complementações. Entre outros pontos, afirmou que as metodologias de estudo de fauna e flora não foram respeitadas, comprometendo assim a avaliação de impacto socioambiental.

## 3ª versão do EIA/RIMA

IBAMA afirmou não reuniu as mínimas condições e informações que permitissem avaliar a viabilidade socioambiental do empreendimento. Requisitou a elaboração de um novo estudo, bem como das medidas mitigadoras e compensatórias correspondentes ao impacto.

## 4ª versão do EIA/RIMA

IBAMA apontou diversas insuficiências, entre elas a ausência de informações atualizadas do projeto, insuficiência na avaliação dos impactos ambientais e socioeconômicos e requisitou uma ampla revisão do estudo apresentado.

◆←● O licenciamento do trecho do  
↓  
●→■ meio da BR-319

## Como estamos hoje?

1

O DNIT ainda não apresentou as **complementações** da 4ª versão do EIA/RIMA, solicitadas pelo IBAMA.

2

Não há previsão para a realização de **audiências públicas**<sup>(3)</sup> sobre a 4ª versão do EIA/RIMA, que é uma condição de legitimidade do licenciamento ambiental. Além disso, considerando a pandemia da Covid-19 não é possível realizá-las presencialmente.

3

O PPI autorizou a realização de **audiências públicas online** para projetos de infraestrutura elencados dentre as prioridades federais, mas isso pode **limitar a participação** das populações afetadas, principalmente povos indígenas e comunidades tradicionais sem fácil acesso a internet.



## **Fique de olho!**

O Projeto de Lei n. 3.729/2004 estabelece **novas regras para o licenciamento ambiental** e redefine as responsabilidades dos atores do Sistema Nacional do Meio Ambiente.

Este Projeto de Lei tramita em urgência e aguarda apreciação do Plenário da Câmara dos Deputados.

**O que acontecerá com o projeto da rodovia caso o PL seja aprovado?**

*Fique de olho em nossos próximos resultados!*



## ! Sobre a pesquisa

Todos os dados utilizados são públicos e estão disponíveis no site do IBAMA, DNIT e PPI.

Para mais informações sobre o licenciamento ambiental do trecho do meio da BR-319, confira o relatório completo "**Rodovias e Impactos Socioambientais: o Caso da BR-319**", disponível

em: <http://bibliotecadigital.fgv.br/dspace/handle/10438/30185>

Este infográfico é parte do projeto "Promoting Transparency and Territorial Governance in the Context of Road Development in the Brazilian Amazon: the case of BR-319", financiado pela Gordon and Betty Moore Foundation.

### Notas

- (1) O fluxograma de como se dá o processo de licenciamento ambiental não é exaustivo.
- (2) O fluxograma sobre o rito do licenciamento do trecho do meio da BR-319 não é exaustivo.
- (3) As audiências públicas realizadas nos municípios de Manaus, Porto Velho, Humaitá e Careiro em 2009 discutiram a 3ª versão do EIA/RIMA e por isso não são válidas para essa última versão apresentada.

Ícones de material.io e [Freepik](#) via [Flaticon](#).

Fotos: Shutterstock, Marcello Romeiro, Veja.